

Roma, 18 marzo 2024

Spett.le

CAT

e p.c.

On.li Autorità

Commissione di Garanzia
dell'attuazione della legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali

Osservatorio per i conflitti collettivi nel settore dei trasporti

Oggetto: Riscontro norme tecniche di attuazione sciopero dalle ore 09.00 alle ore 16.59 del 24.03.2024 - pervenute in data 18.03.2024

Spett.le Segreteria,

con riferimento alla Vostra nota emarginata in oggetto - recante norme tecniche di attuazione dell'astensione proclamata dalle ore 09.00 alle ore 16.59 del 24.03.2024 - s'intendono formulare le seguenti considerazioni.

Quanto al punto 2.2 "Treni in corso di viaggio" laddove recita che "i treni viaggiatori che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al punto 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori" pare comprimere il potere organizzativo dell'Azienda che, nei limiti di cui agli artt. 2 e 13 L. 146/90, deve garantire servizi nella misura non eccedente, mediamente, il 50% di quelli erogati nella fascia oraria interessata dallo sciopero. Ond'è che l'affermazione per cui i treni che abbiano arrivo a destino oltre un'ora dall'inizio dello sciopero potranno essere garantiti con limitazione di percorso non risulta corretta, ben potendo - se garantiti - realizzare l'intera tratta del servizio commerciale.

Quanto alla parte recante norme di condotta relative alla ripresa del servizio successiva al termine dell'astensione collettiva (p. 2) - al fine di evitare fenomeni di ultrattività a danno dell'utenza - il personale interessato dovrà **comunque** presentarsi presso il distretto utile (e cioè individuato nel turno programmato e assegnato) a completare la prestazione programmata ovvero terminare il turno programmato ovvero iniziare la successiva prestazione programmata.

Inoltre, si evidenzia che il personale comandato dovrà svolgere tutte le prestazioni indicate all'interno del turno comandato che sarà partitamente trasmesso, inclusi - a titolo esemplificativo e non esaustivo - invii e manovre o riserva G2000 in quanto necessarie ai fini di sicurezza e regolarità della circolazione, anche rispetto alla fine dell'astensione e pedissequa integrale e puntuale ripresa del servizio.

Ulteriormente, rispetto alle "Biglietterie", si rappresenta che - contrariamente a quanto è dato leggere e comprendere dal punto 3.4 (essendo il personale di stazione, correttamente, annoverato fra quello con il *vincolo strumentale alla circolazione dei treni*) - il personale di stazione che sia comandato dovrà comunque svolgere attività di assistenza e anche di vendita laddove quest'ultima riguardi i treni garantiti dalla società.

Distinti Saluti

Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
Gabriele Cerratti

